

# SMART Pannónia Szakértői Fórum

dr. Siska Miklós

Grenzüberschreitender ÖPV in Ungarn

**Eisenstadt**

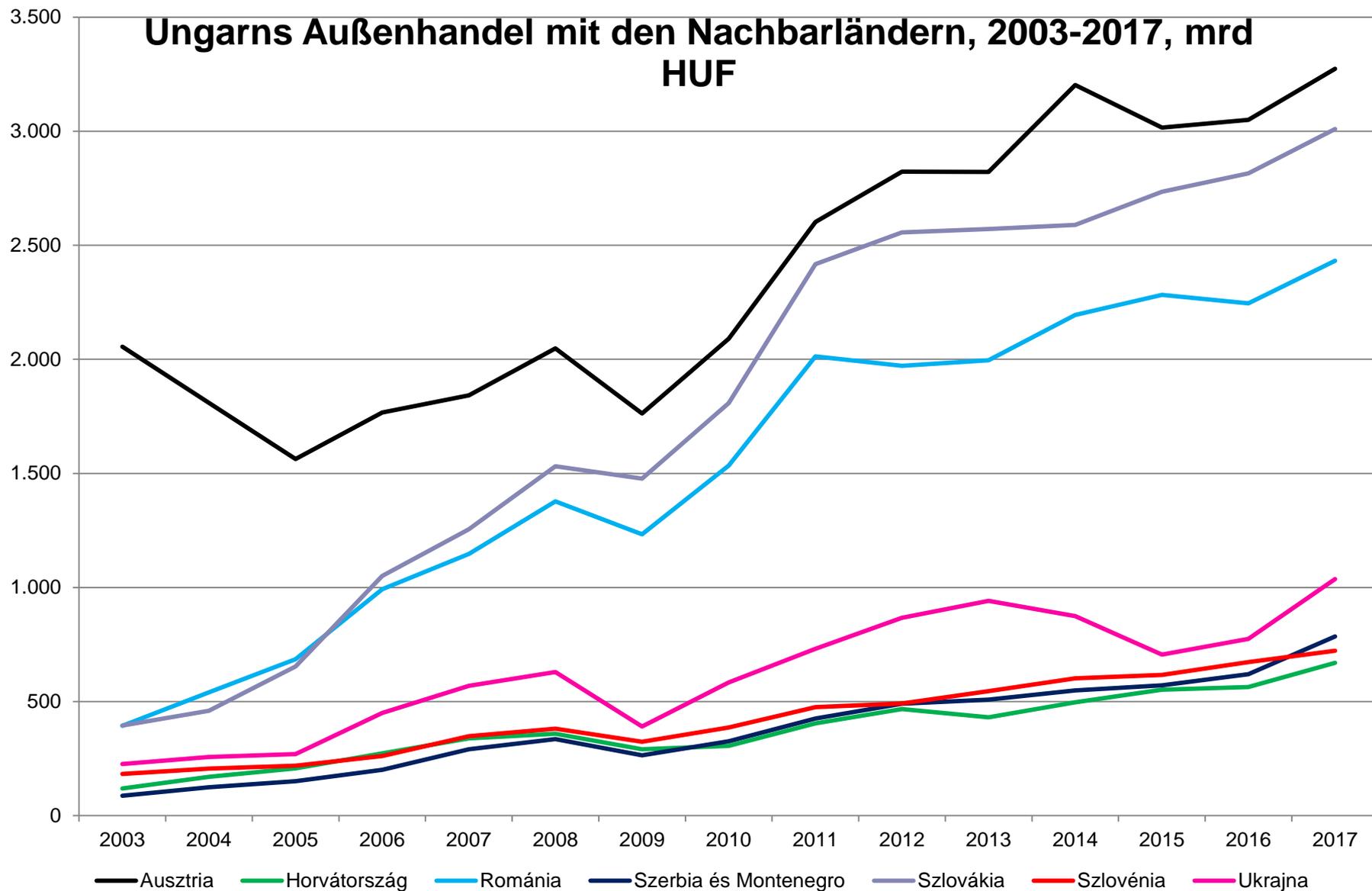
**2018. november 26.**

- Warum sind die grenzüberschreitenden ÖPV-Beziehungen wichtig für uns?
- Wie waren die grenzüberschreitenden ÖPV-Beziehungen in der Vergangenheit?
- Welche möglichen grenzüberschreitenden ÖPV-Beziehungen haben wir in den letzten Jahren studiert?
- Wie sollte man die Verbesserung der grenzüberschreitenden ÖPV-Beziehungen fortsetzen?

# Warum sind die grenzüberschreitende ÖPV-Beziehungen wichtig für uns?

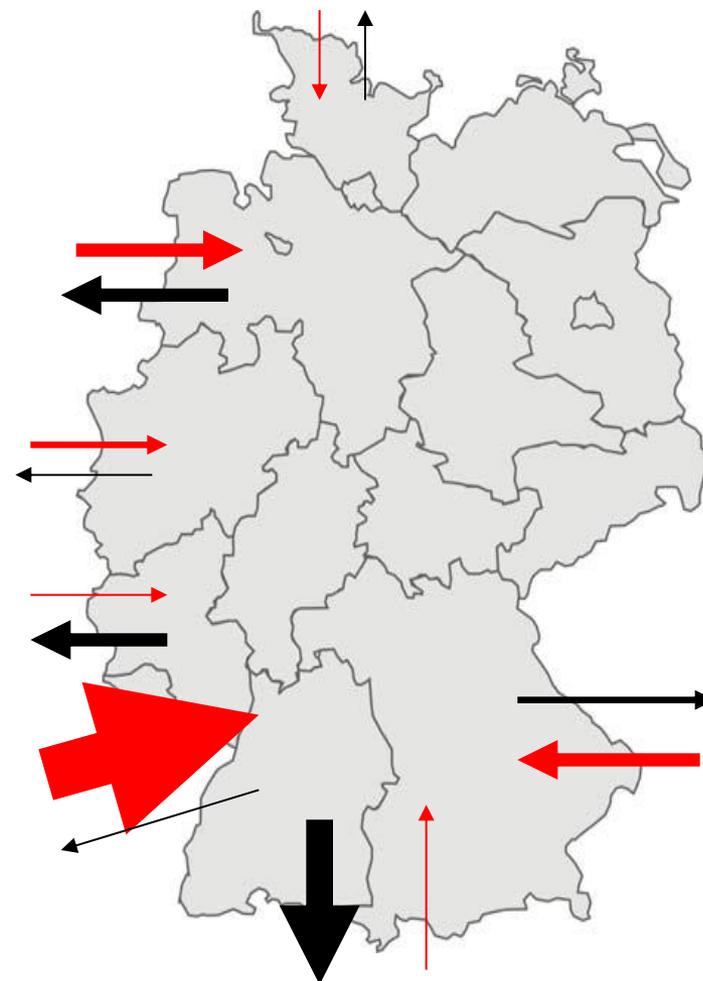
- Ökonomische Grundlagen
- Grundlagen des Verkehrsnetzes
- Human-kulturelle Grundlagen

## Ungarns Außenhandel mit den Nachbarländern, 2003-2017, mrd HUF



## Täglicher grenzüberschreitender Pendlerverkehr Deutschlands

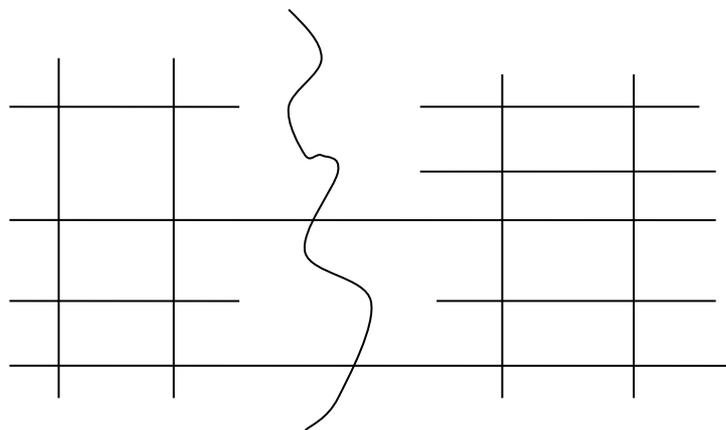
Forrás: „Cooperative Approaches to Integrated Cross-Border Transport Planning on a Regional Level” (Dresden, 2008. január)



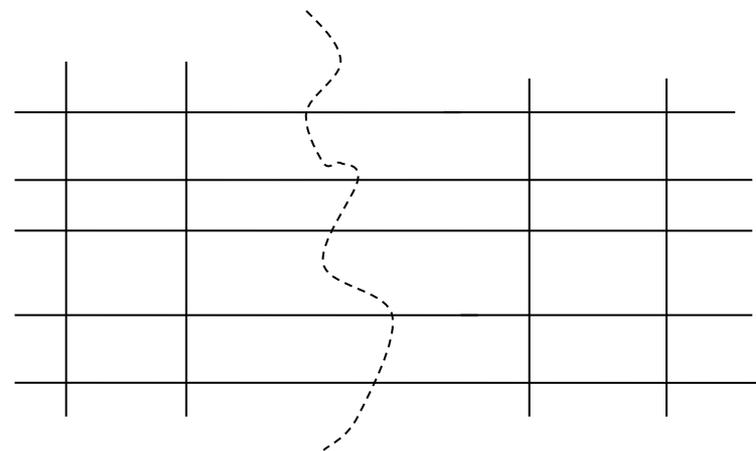
# Unterschied zwischen getrennten und gekoppelten Netzen

Forrás: Cooperative Approaches to Integrated Cross-Border Transport Planning on a Regional Level.  
Dresden, 2008

1. **Durch Grenzen getrennte, unabhängig geplante Netze**



2. **Grenzüberschreitende, gemeinsam geplante Netze**



## Nervennetze auf CT-Bildern

Krankes Netz

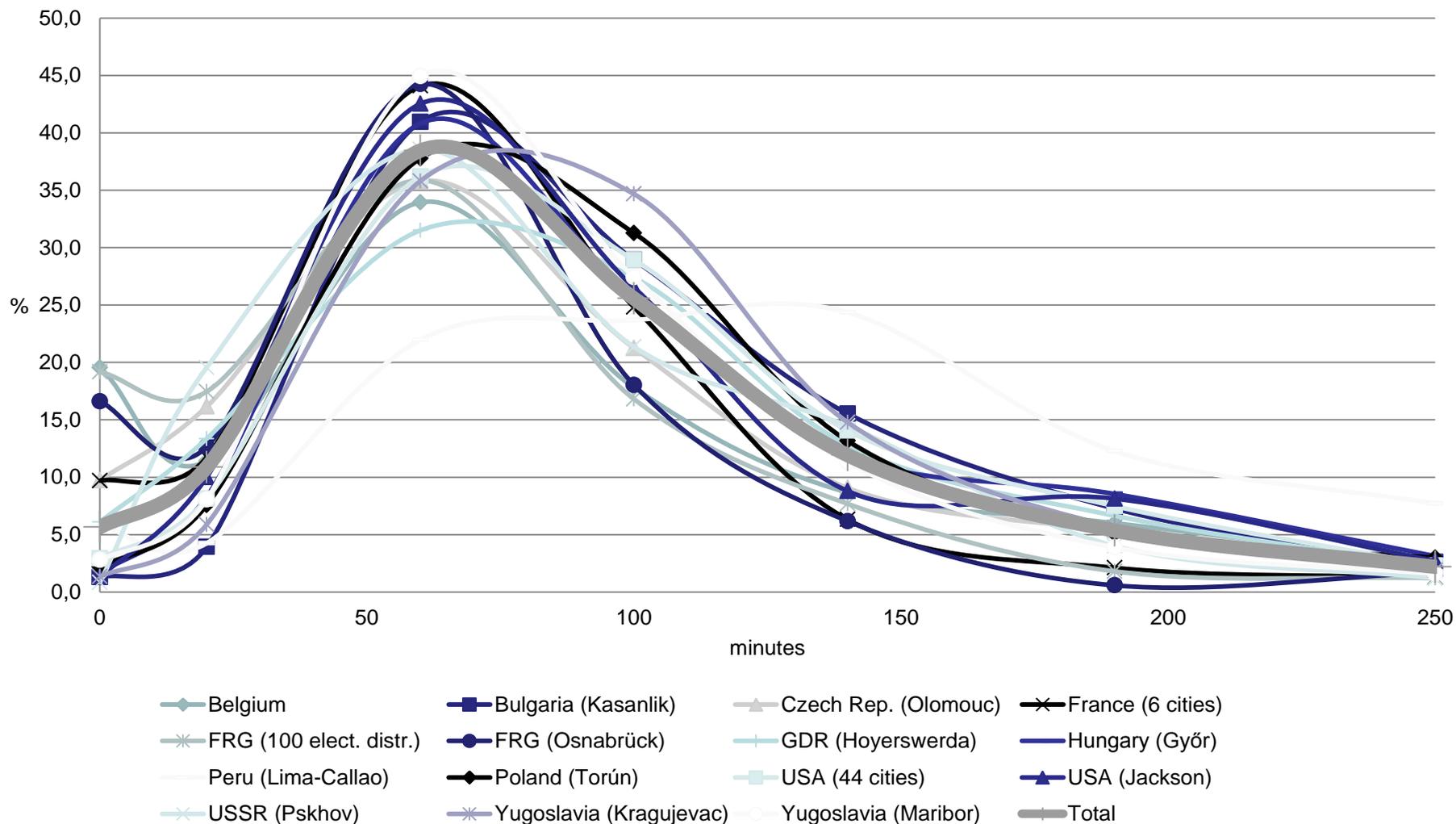


Gesundes Netz



# Täglich mit Verkehr verbrachte Zeit (Min.)

Forrás: The Use of Time, Szalai et al., 1972 Mouton Den Haag

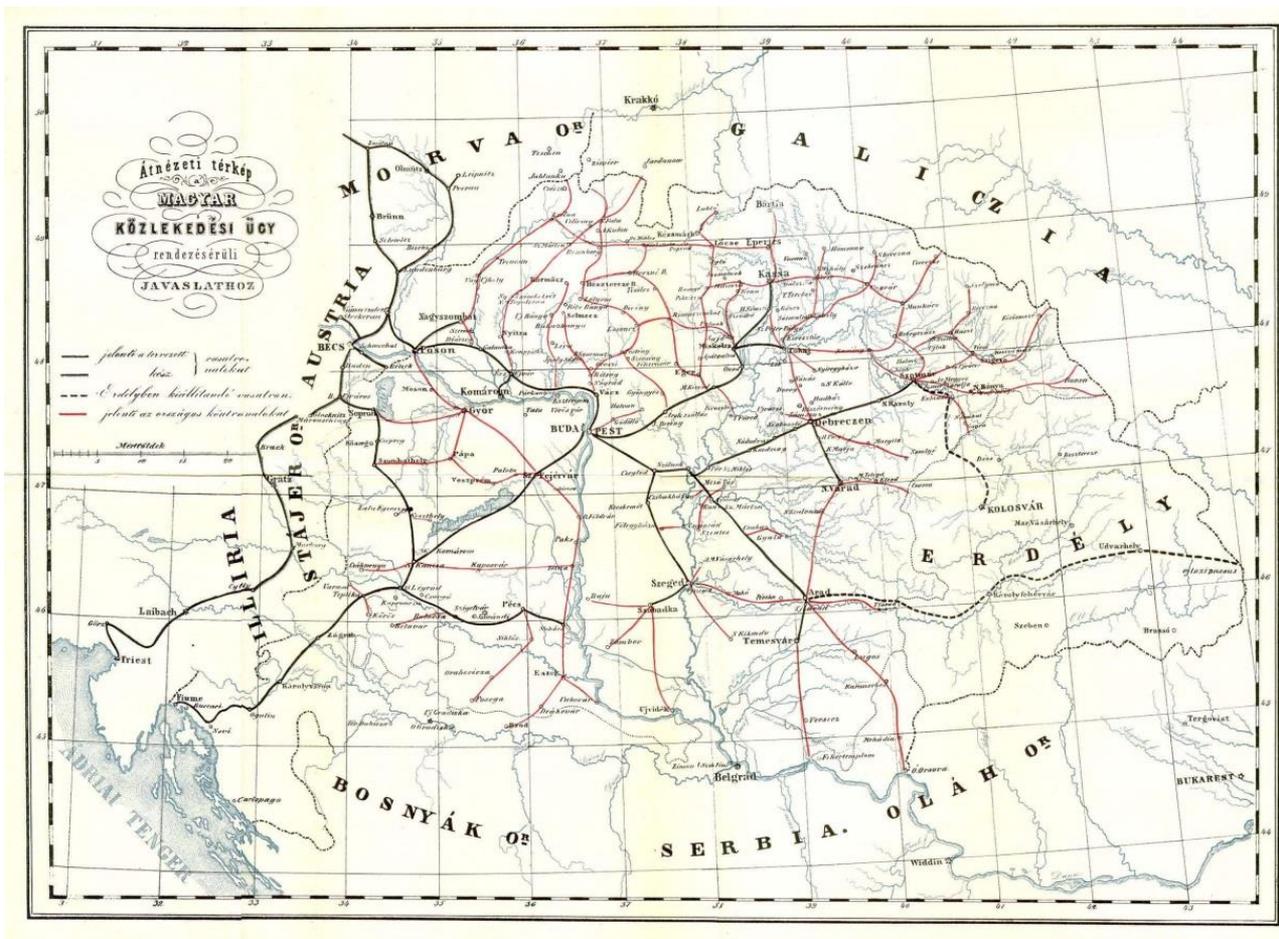


# Wie waren die grenzüberschreitende ÖPV-Beziehungen in der Vergangenheit?

- Anforderungen der Industrierevolution und des ökonomischen Aufschwungs in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts
- katastrophalen Folgen des I. Weltkriegs
- Anpassung zur Realität
- Beitritt zur EU und die „Schengen“-Grenze

# Plan von Graf Széchenyi für die Entwicklung des ungarischen Eisenbahnnetzes 1848

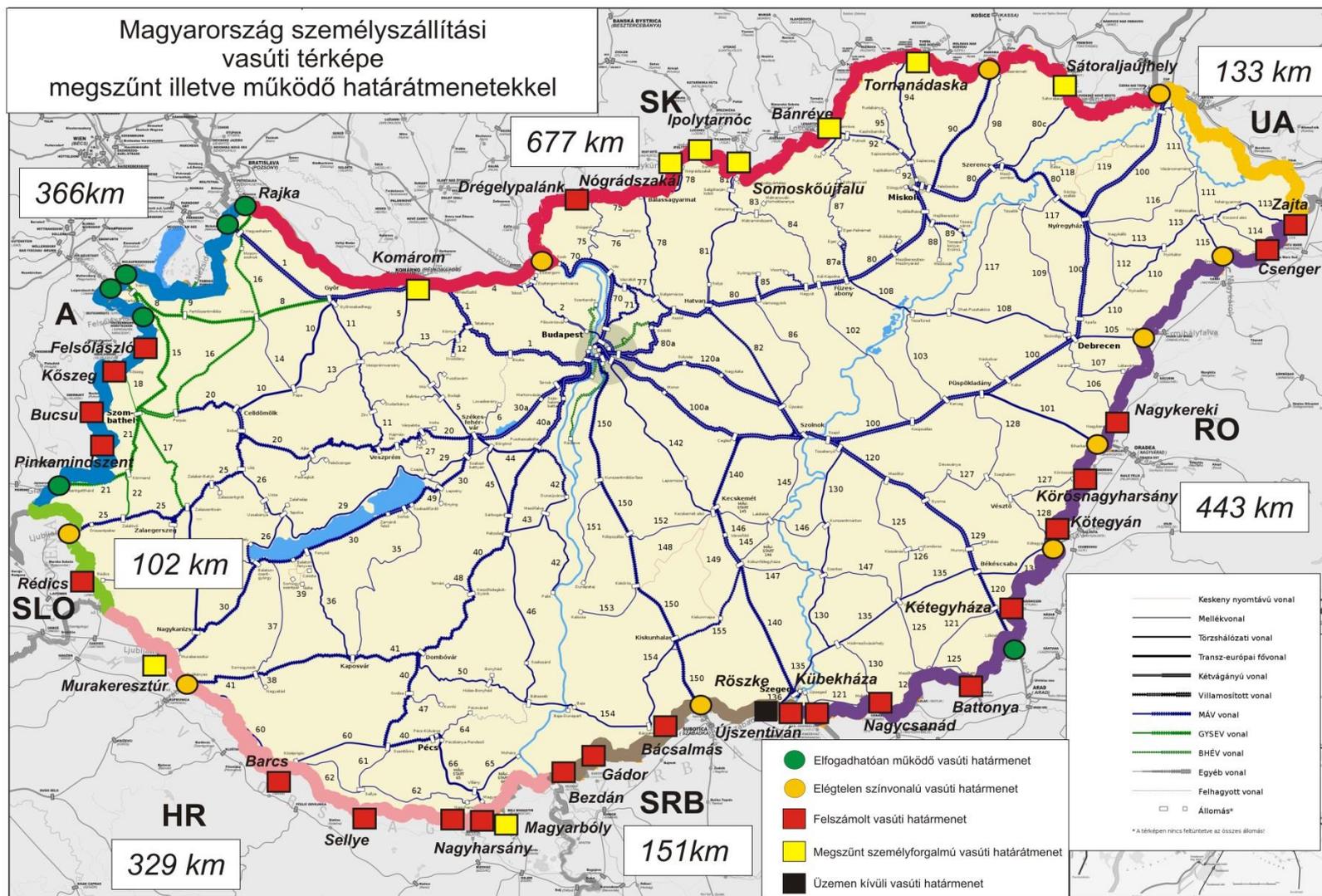
(Forrás: [http://hu.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9li\\_Vas%C3%BAt](http://hu.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9li_Vas%C3%BAt))







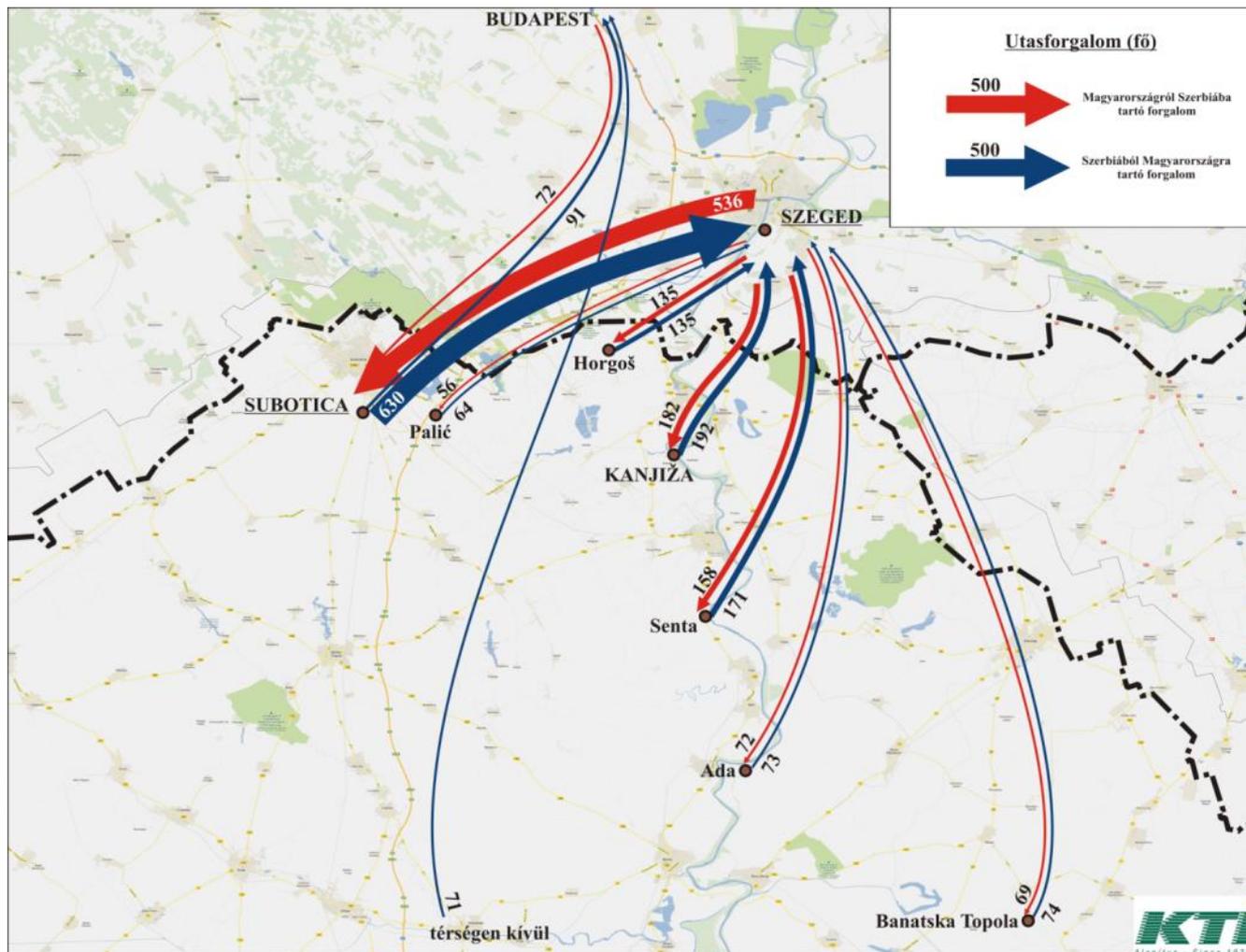
# Eisenbahnnetz zur Zeit mit den Grenzübergängen



# Welche möglichen grenzüberschreitenden ÖPV-Beziehungen haben wir in den letzten Jahren studiert?

- 2012
  - Ditrans
  - GreMo
- 2013
  - EMAH
  - TransHUSK
- 2014
  - Grenzbahn

# Ditrans, 2012



A munkanapi utazások száma a régióban (Adatok forrása: KTI felmérések)

## GreMo, 2012

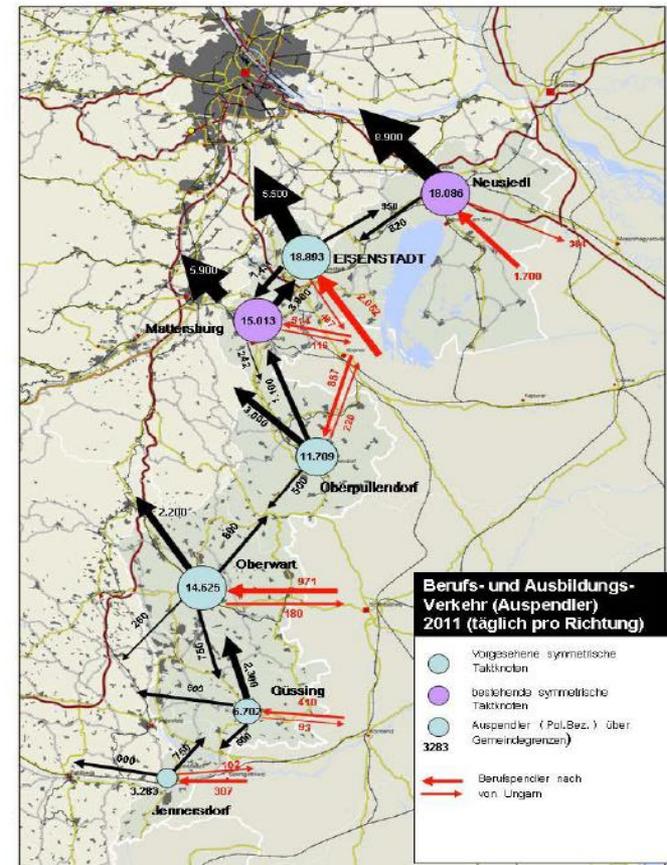
### Verkehrsbedarfmodell 2011:

Das gegenseitige grenzüberschreitende Verkehr wird berücksichtigt.

### Schule und Arbeit

Sopron–Eisenstadt viszonylatban ~2.500 utas

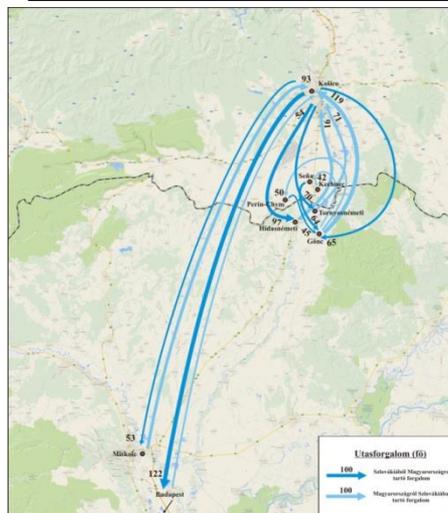
Eisenstadt–Wien viszonylatban ~5.500 utas  
jelent meg a modell szerint.



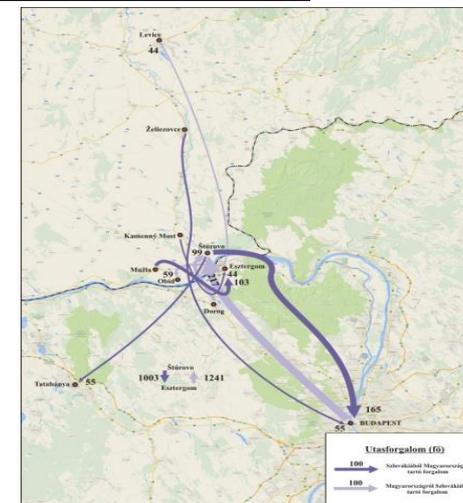


# TransHUSK, 2013: Zielsiedlungen und die vier Ballungsraumzentren

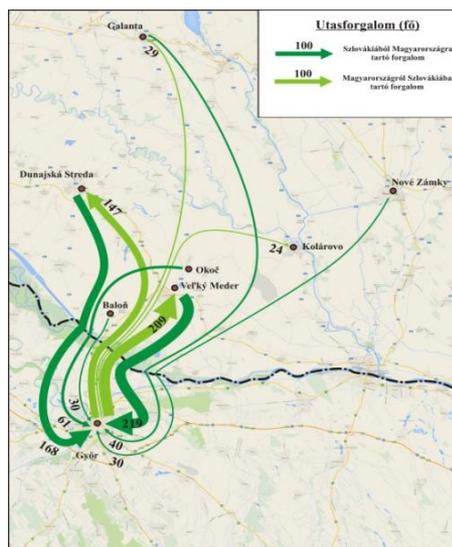
Kassa



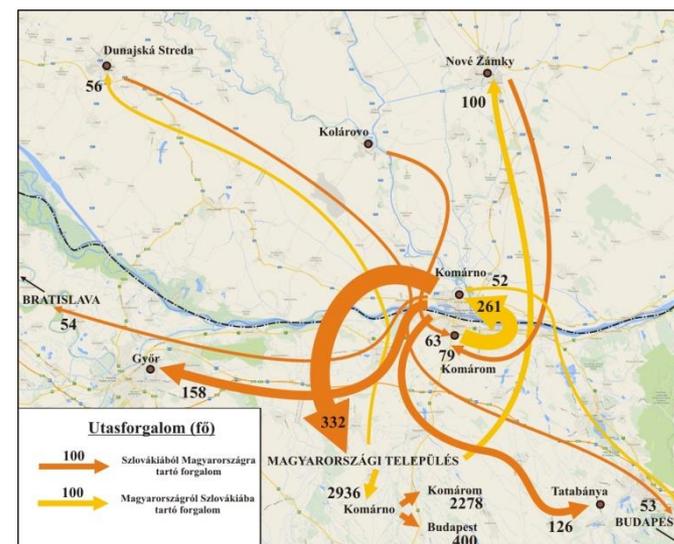
Esztergom



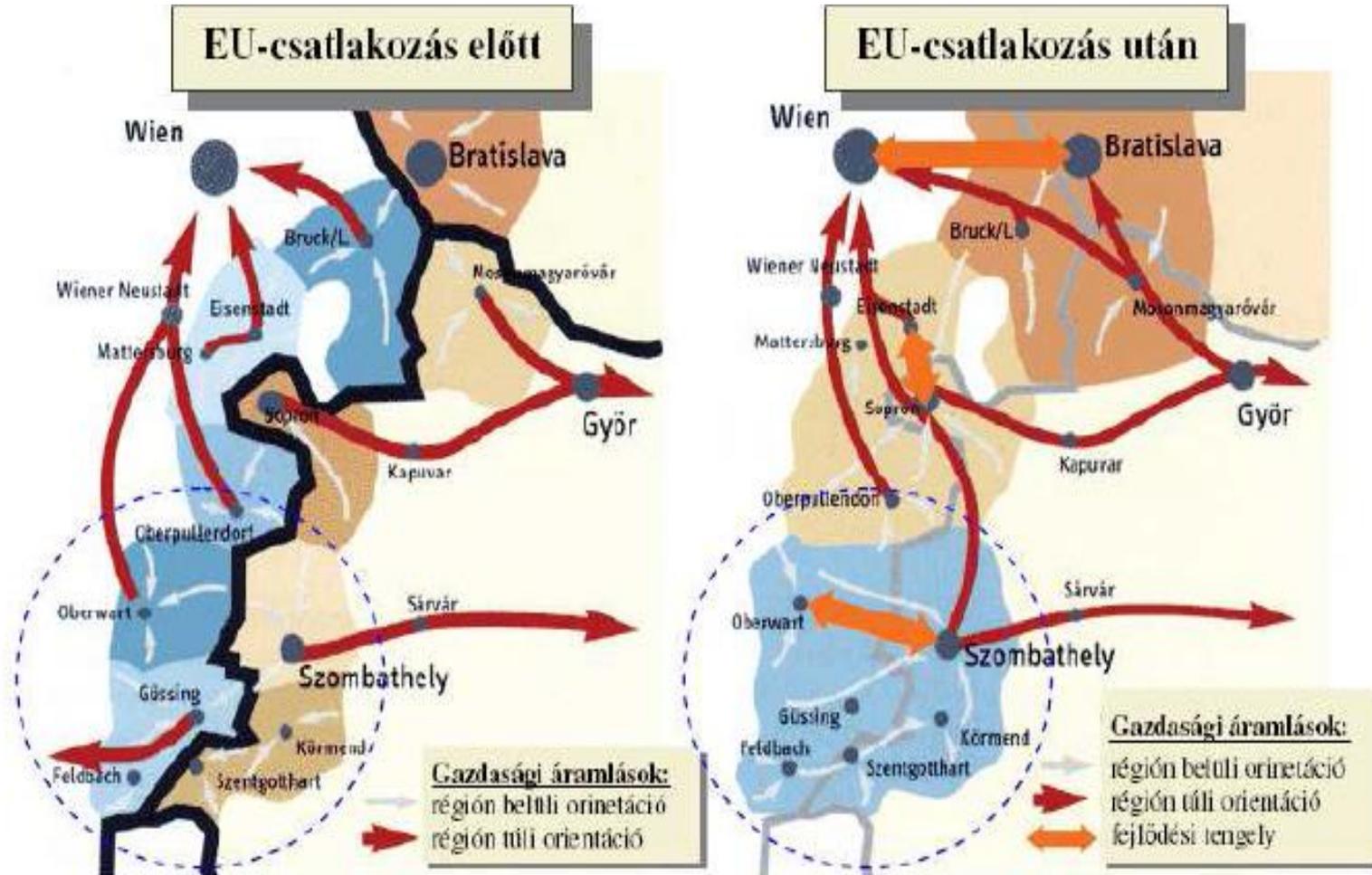
Győr



Komárom

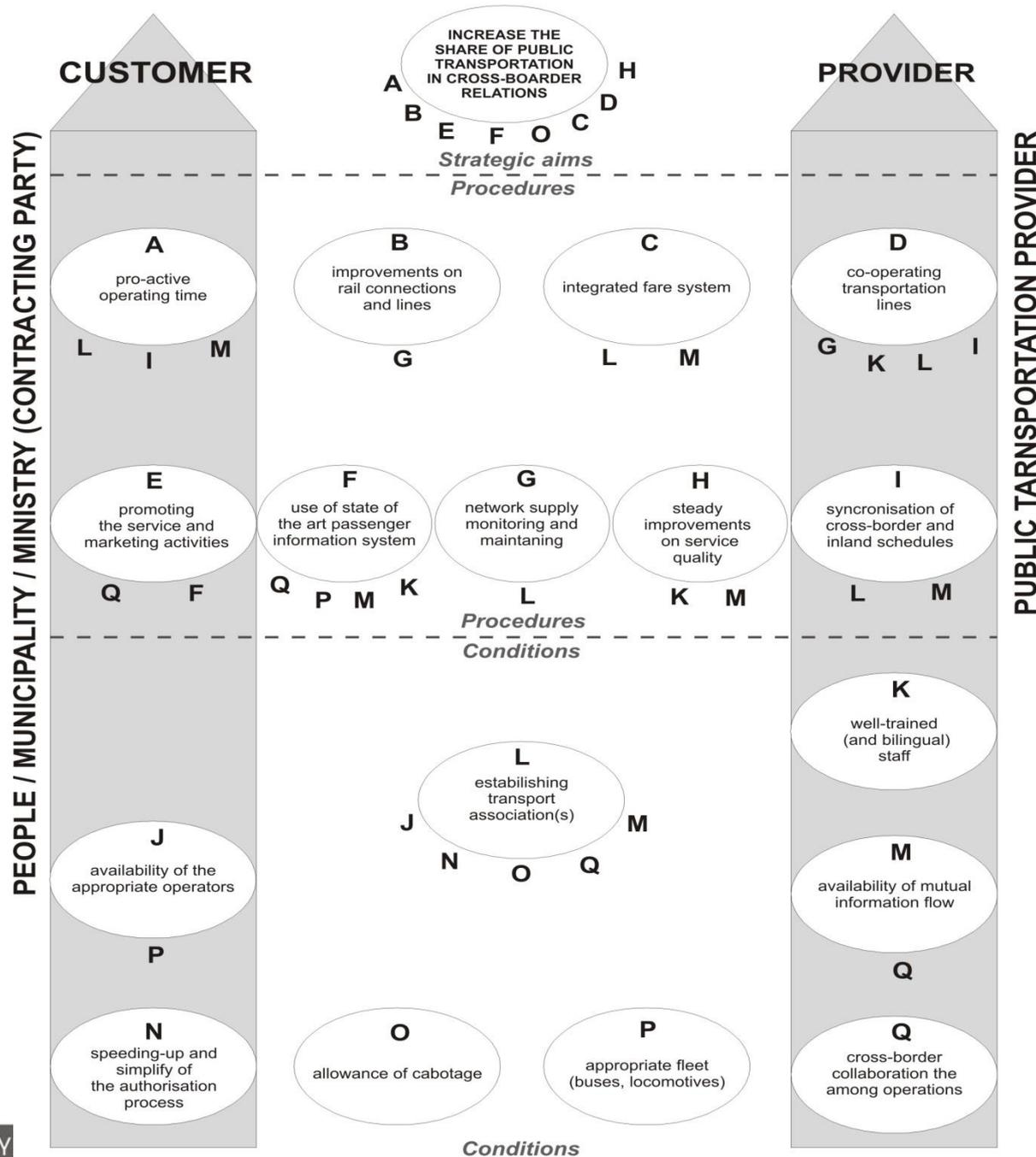


# Grenzbahn, 2015



# Wie sollte man die Verbesserung der grenzüberschreitenden ÖPV-Beziehungen fortsetzen?

- Ausarbeitung und DURCHSETZUNG der Strategie der Entwicklung der grenzüberschreitenden ÖPV-Beziehungen,
- Harmonisierung der ungleichen nationalen Regelungen (rechtlich, technisch, finanziell usw.),
- Gestaltung grenzüberschreitender ÖPV-Linien zwischen den Ballungsräumen,
- Begünstigung der Kooperation zwischen den Netzbetreibern



# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



[siska.miklos@kti.hu](mailto:siska.miklos@kti.hu)

**+36-1-371.5836**