



# Grenzüberschreitende Mobilität

Impulsreferat

Mag. Andreas Friedwagner

Verracon GmbH

## Erreichbarkeit??

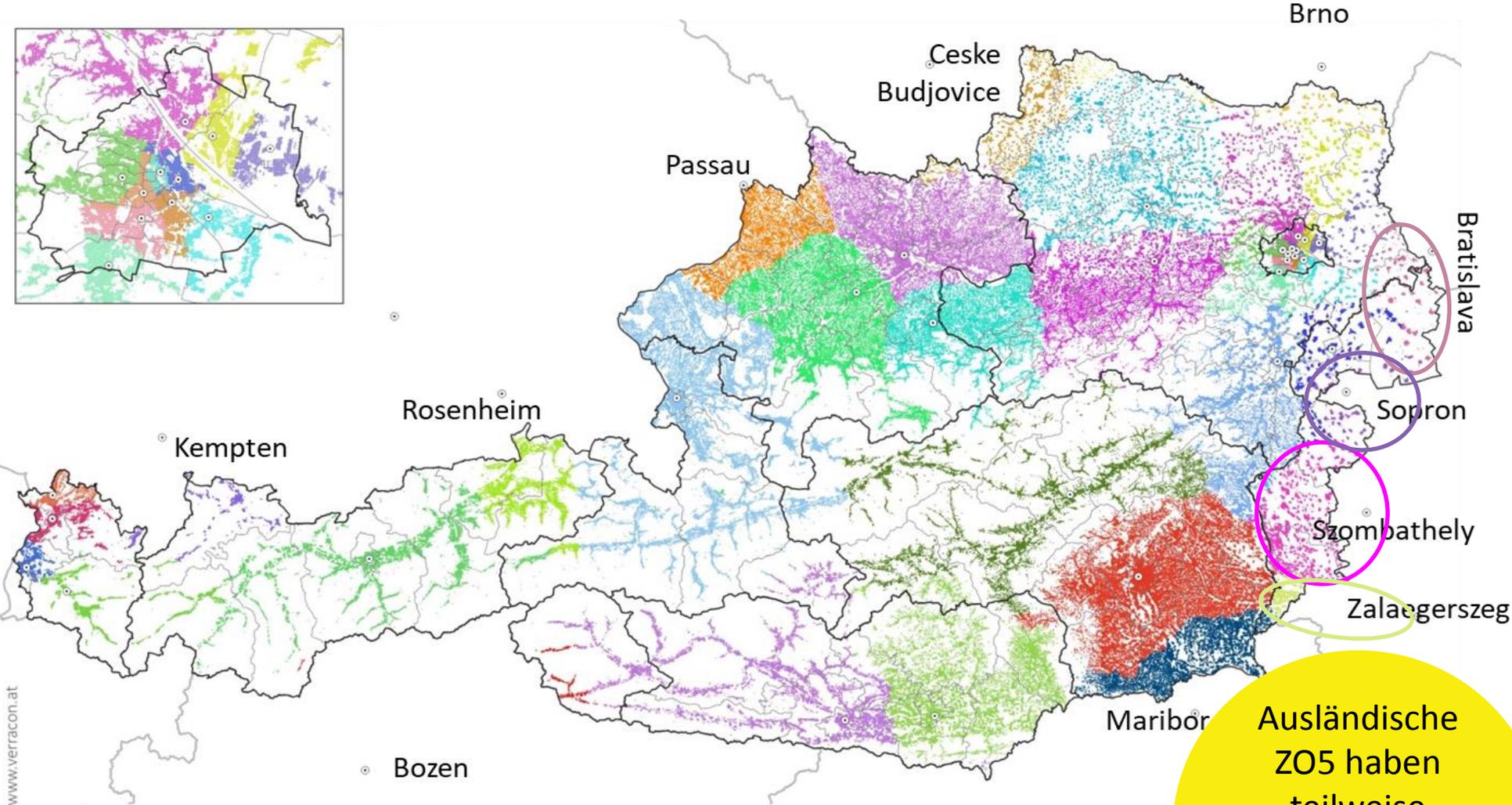
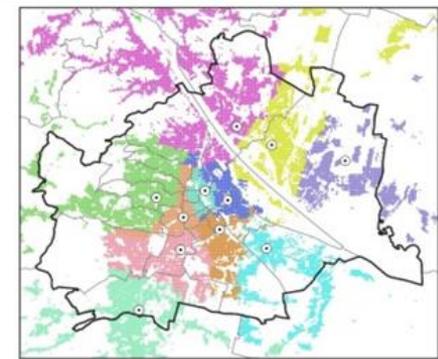
= Maßgebliches Kriterium für Chancen im Raum

= Indikator für die Versorgung der Bevölkerung mit Einrichtungen und Mobilitätsangeboten

Konkret in diesem Projekt:

- \ Wie gut ist die Bevölkerung mit zentralörtlichen Diensten versorgt?
- \ Welche Zentren spielen für die Versorgung der Bevölkerung mit zentralörtlichen Diensten eine Rolle?

# Einzugsgebiete der ZO5 im MIV



Ausländische ZO5 haben teilweise erheblichen Einfluss auf die Erreichbarkeit

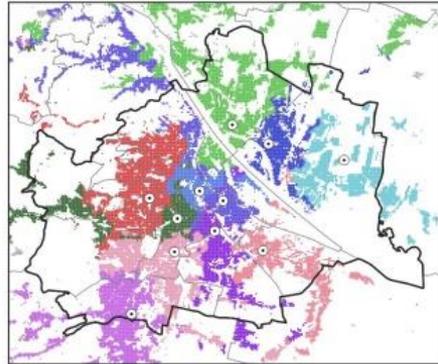
# Einfluss von ausländischen ZO5 auf die Erreichbarkeit

Bundesland	nächstgelegenes ZO5 in Österreich	nächstgelegenes ZO5 im Ausland
Burgenland	39,1%	60,9%
Kärnten	100,0%	0,0%
Niederösterreich	91,5%	8,5%
Oberösterreich	91,5%	8,5%
Salzburg	97,8%	2,2%
Steiermark	87,4%	12,6%
Tirol	75,2%	24,8%
Vorarlberg	95,7%	4,3%
Wien	100,0%	0,0%
<b>Österreich gesamt</b>	<b>90,7%</b>	<b>9,3%</b>
<b>Österreich ohne Wien</b>	<b>88,2%</b>	<b>11,8%</b>

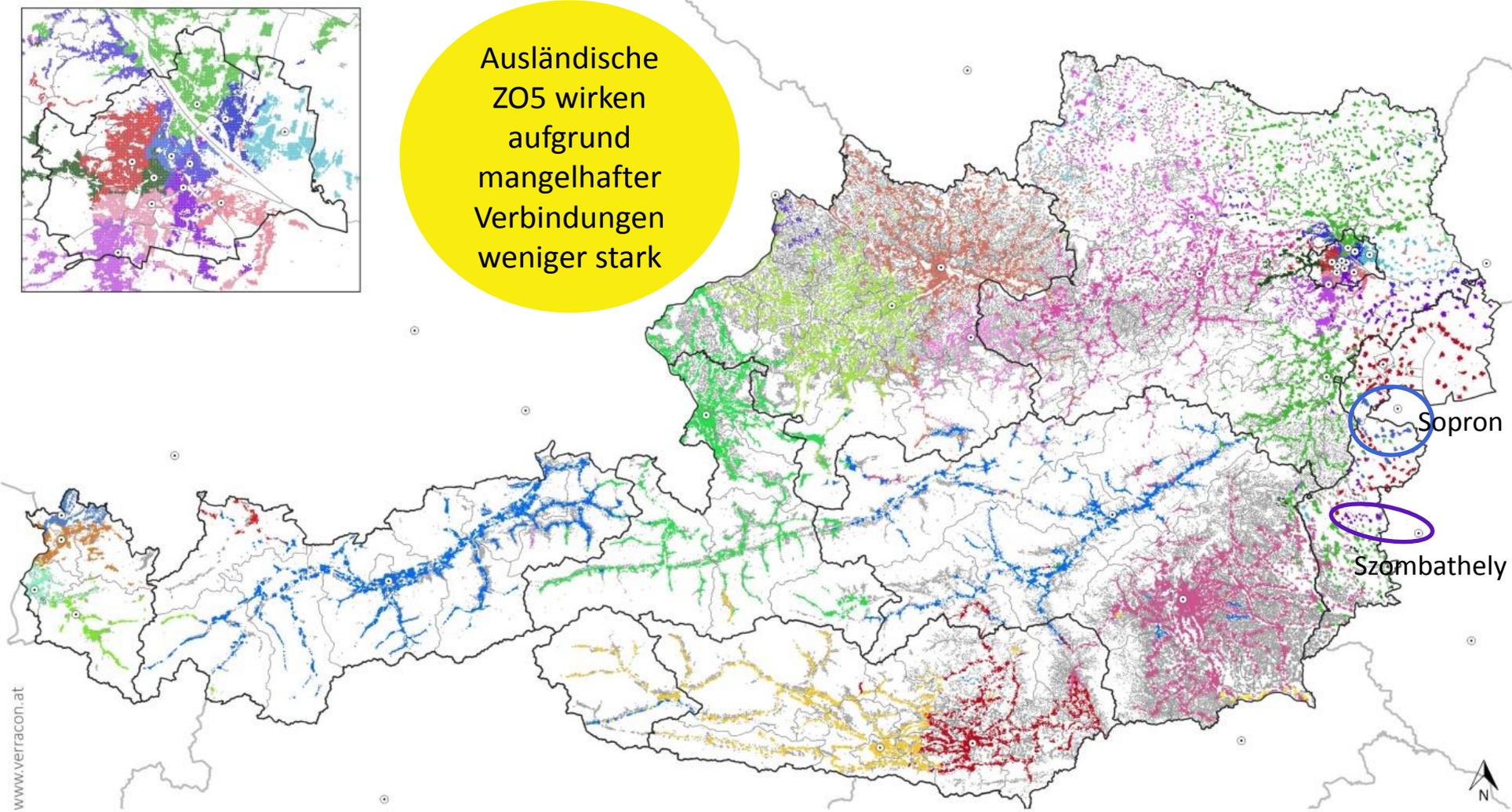
Ein Viertel der  
**TirolerInnen**  
haben ihr  
nächstgelegenes  
ZO5 im Ausland

60% der  
**BurgenländerInnen**  
haben ihr  
nächstgelegenes  
ZO5 im Ausland

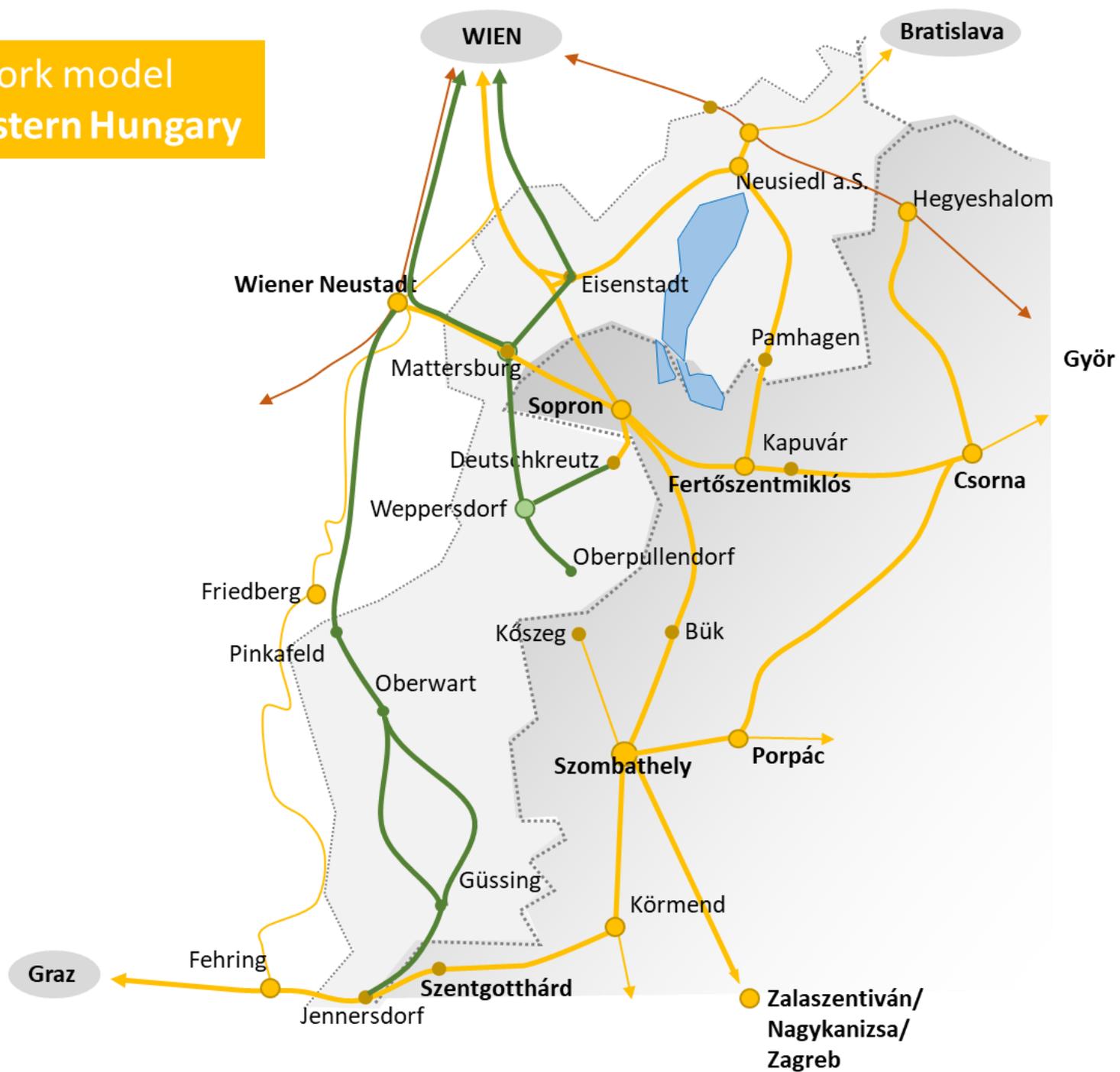
# Einzugsgebiete der ZO5 im Öffentlichen Verkehr



Ausländische ZO5 wirken aufgrund mangelhafter Verbindungen weniger stark

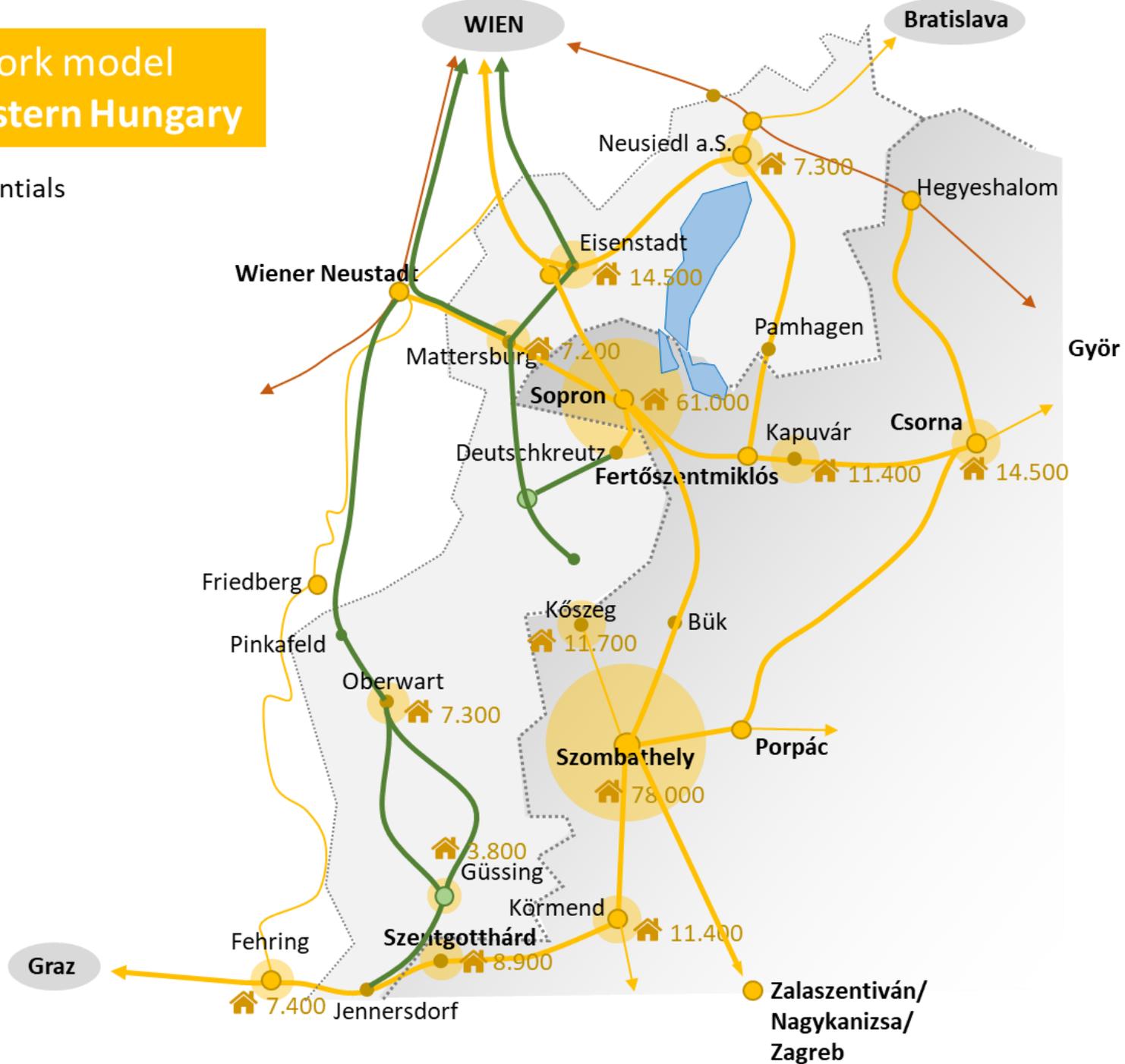


Existing PT network model  
Burgenland-Western Hungary



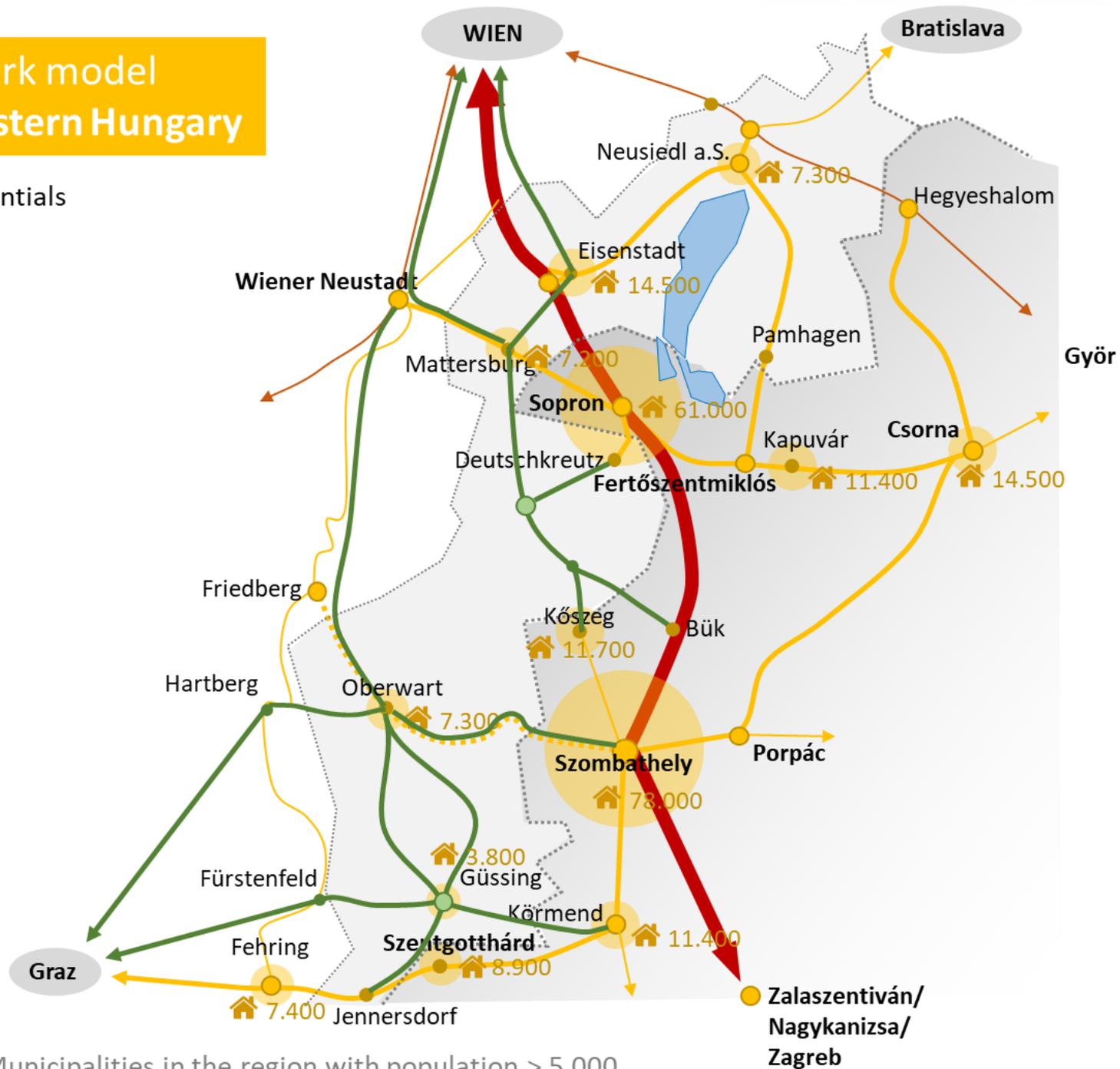
# Existing PT network model Burgenland-Western Hungary

Existing passenger potentials



# Future PT network model Burgenland-Western Hungary

Existing passenger potentials



Municipalities in the region with population > 5.000

# Future PT network model Burgenland-Western Hungary

## Necessary rail infrastructure measures

1. Modernisation of railway line **Neusiedl am See – Pamhagen – Fertőszentmiklós**
2. Construction of new railway line (Friedberg –) **Oberwart – Szombathely** (“GrenzBahn-project”)
3. Electrification of existing railway line **Szentgotthárd – Jennersdorf – Fehring (-Graz)**
4. Capacity enhancement on the **Sopron – Ebenfurth**
5. Electrification of existing railway line **Sopron – Mattersburg – Wiener Neustadt** incl. 2<sup>nd</sup> track **Sopron-Harka**

## Necessary new/improved bus connections

2. Bus connection **Oberwart – Szombathely**
6. Bus connection **Oberpullendorf – Bük/Köszeg**
7. Bus connections from **Oberwart and Güssing to Graz + Güssing - Körmend**

