



Grenzüberschreitende Mobilität

Impulsreferat

Mag. Andreas Friedwagner

Verracon GmbH

Erreichbarkeit??

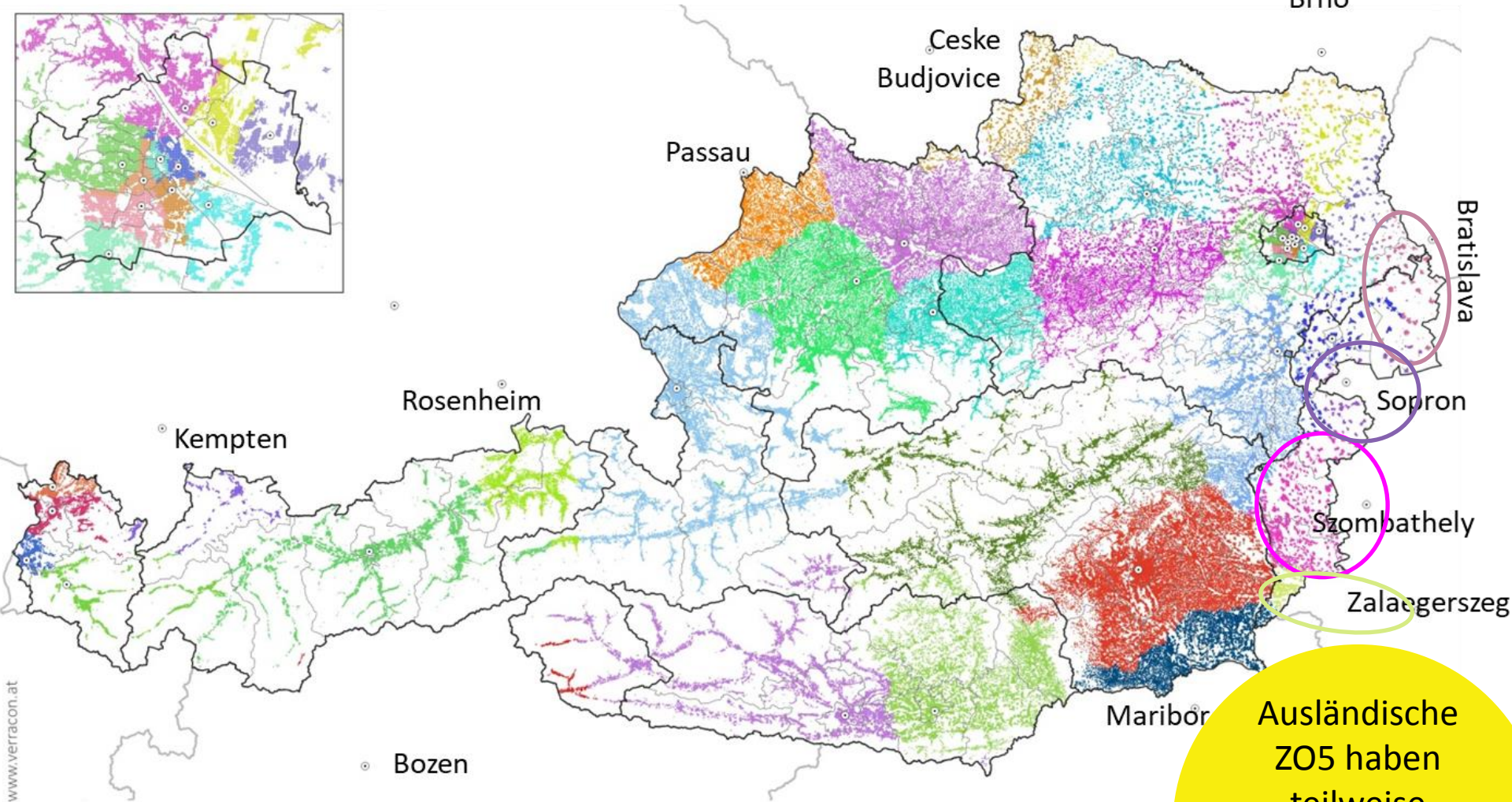
= Maßgebliches Kriterium für Chancen im Raum

= Indikator für die Versorgung der Bevölkerung mit Einrichtungen und Mobilitätsangeboten

Konkret in diesem Projekt:

- \ Wie gut ist die Bevölkerung mit zentralörtlichen Diensten versorgt?
- \ Welche Zentren spielen für die Versorgung der Bevölkerung mit zentralörtlichen Diensten eine Rolle?

Einzugsgebiete der ZO5 im MIV



Ausländische ZO5 haben teilweise erheblichen Einfluss auf die Erreichbarkeit

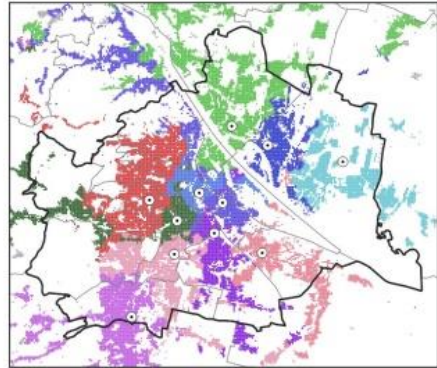
Einfluss von ausländischen ZO5 auf die Erreichbarkeit

Bundesland	nächstgelegenes ZO5 in Österreich	nächstgelegenes ZO5 im Ausland
Burgenland	39,1%	60,9%
Kärnten	100,0%	0,0%
Niederösterreich	91,5%	8,5%
Oberösterreich	91,5%	8,5%
Salzburg	97,8%	2,2%
Steiermark	87,4%	12,6%
Tirol	75,2%	24,8%
Vorarlberg	95,7%	4,3%
Wien	100,0%	0,0%
Österreich gesamt	90,7%	9,3%
Österreich ohne Wien	88,2%	11,8%

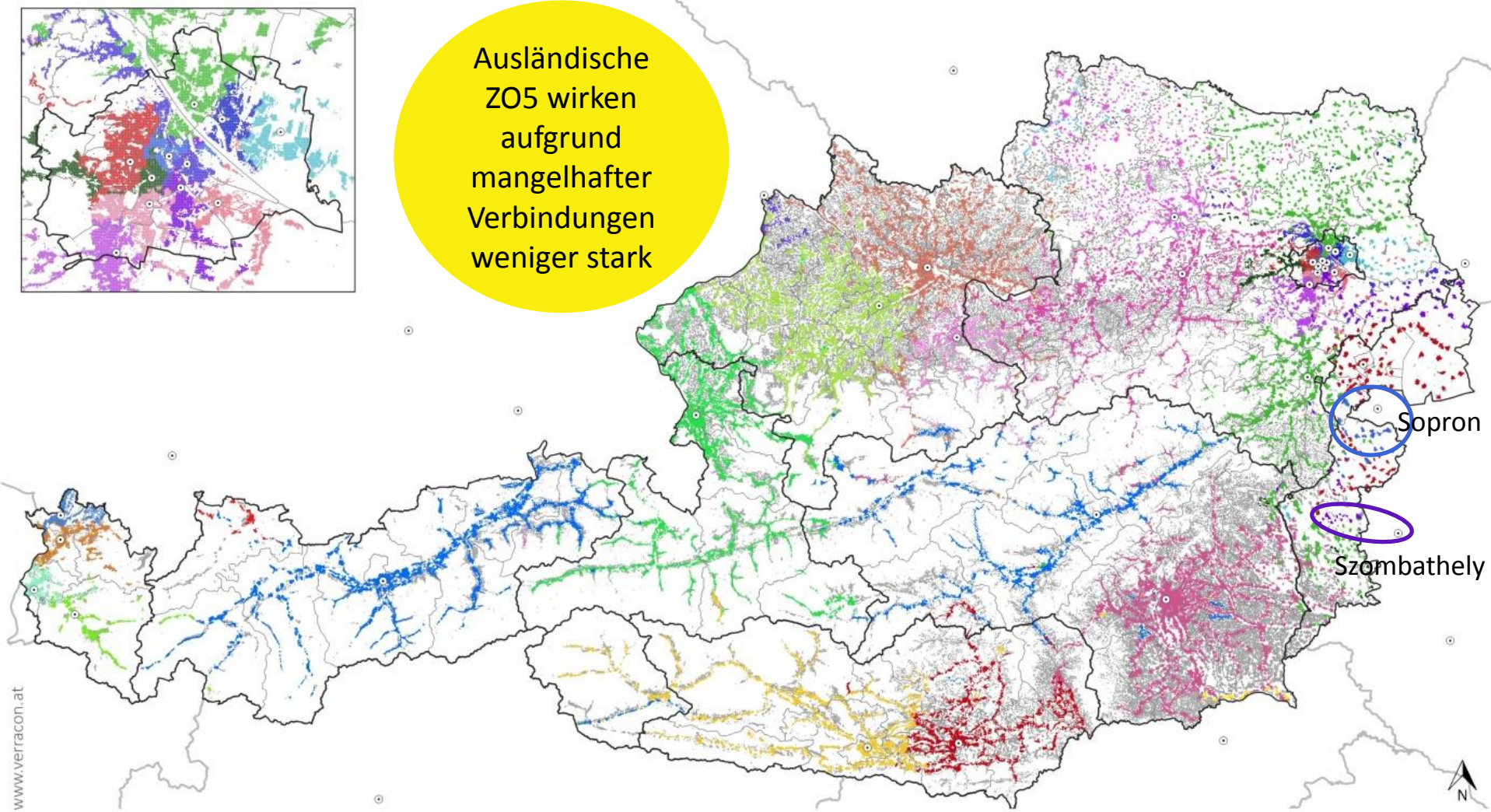
Ein Viertel der
TirolerInnen
haben ihr
nächstgelegenes
ZO5 im Ausland

60% der
BurgenländerInnen
haben ihr
nächstgelegenes
ZO5 im Ausland

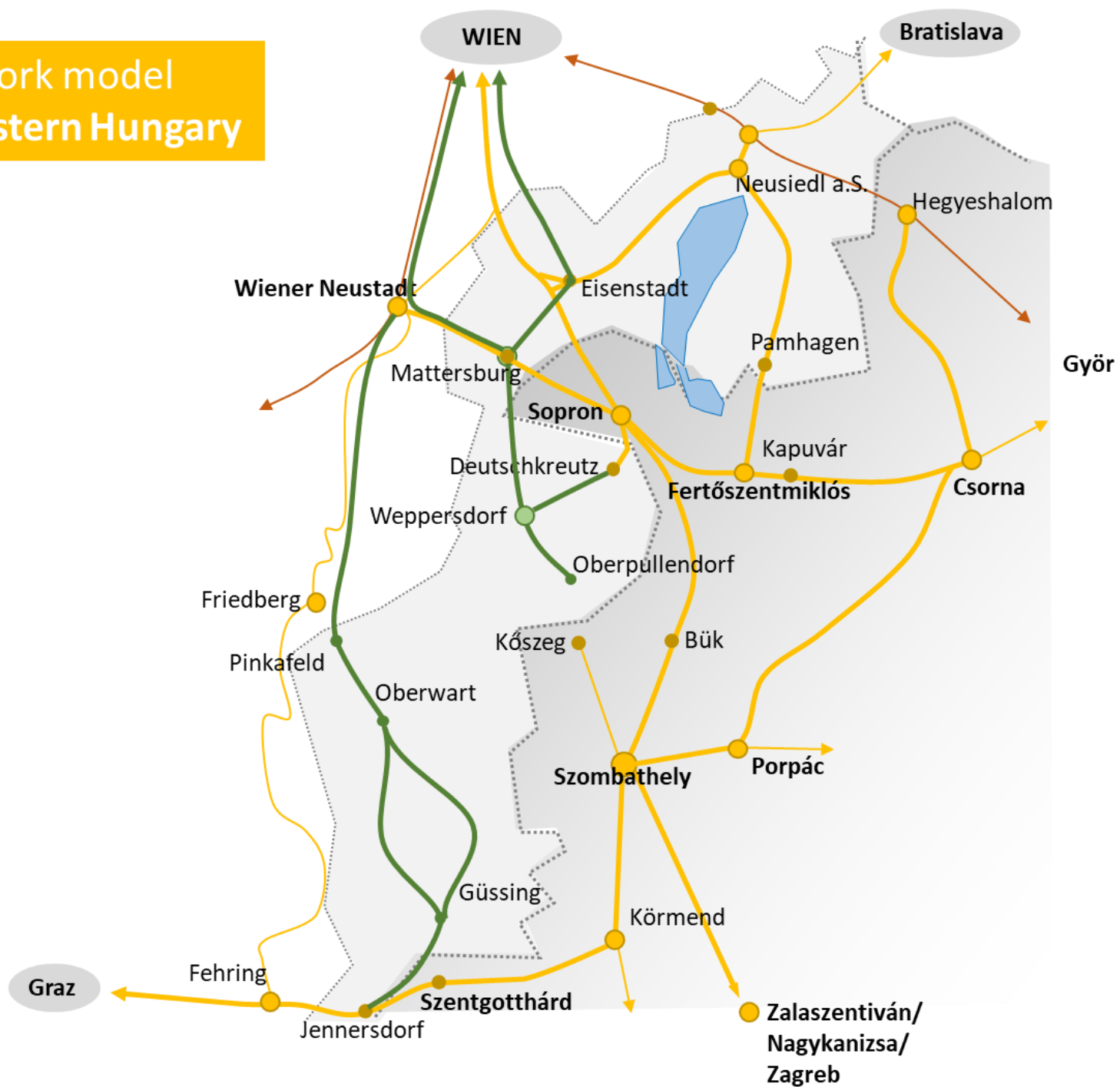
Einzugsgebiete der ZO5 im Öffentlichen Verkehr



Ausländische ZO5 wirken aufgrund mangelhafter Verbindungen weniger stark

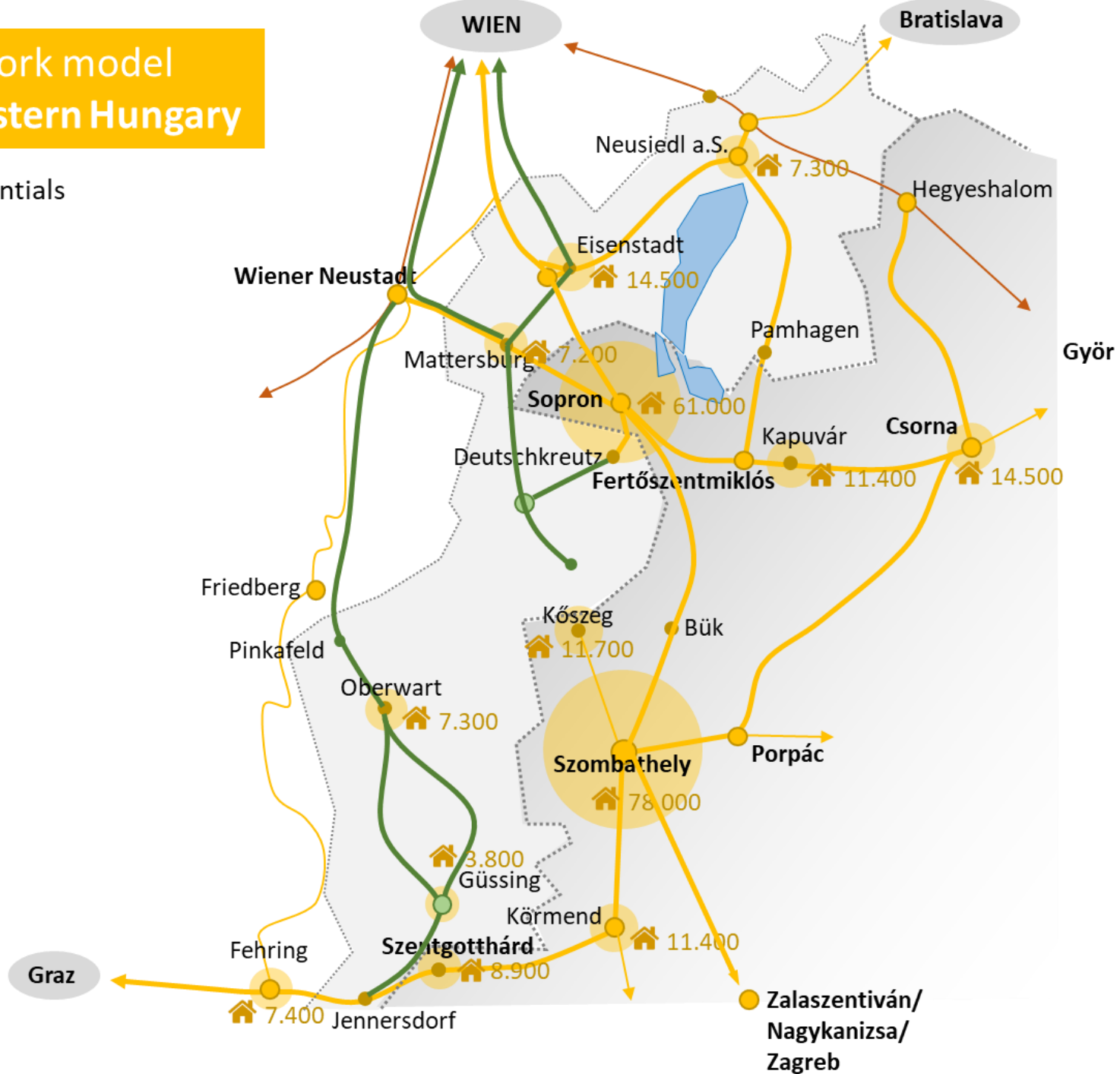


Existing PT network model
Burgenland-Western Hungary



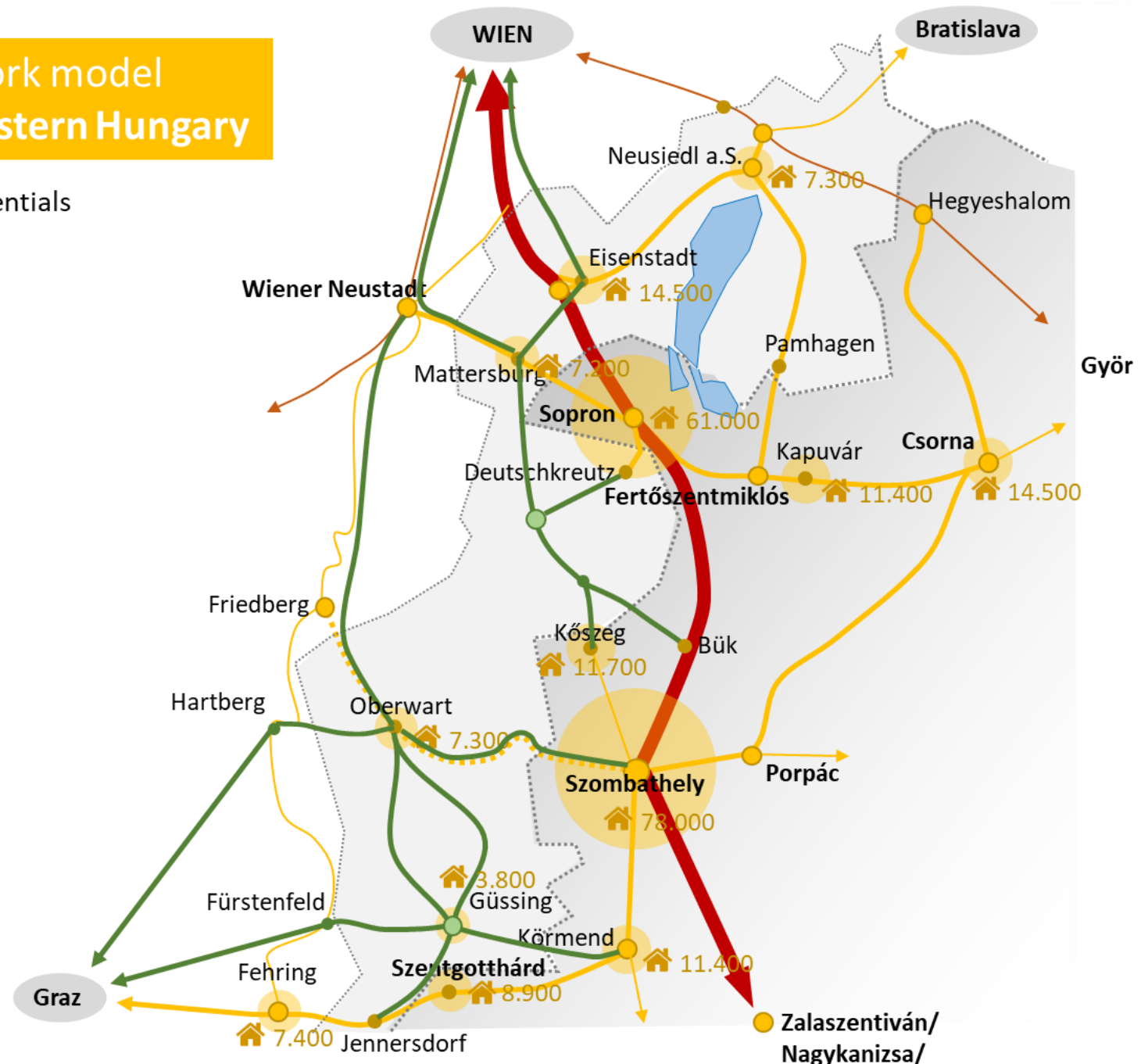
Existing PT network model Burgenland-Western Hungary

Existing passenger potentials



Future PT network model Burgenland-Western Hungary

Existing passenger potentials



Municipalities in the region with population > 5.000

Future PT network model Burgenland-Western Hungary

Necessary rail infrastructure measures

1. Modernisation of railway line
**Neusiedl am See – Pamhagen –
Fertőszentmiklós**
2. Construction of new railway line
(Friedberg –) **Oberwart –
Szombathely** (“GrenzBahn-project”)
3. Electrification of existing railway line
**Szentgotthárd – Jennersdorf –
Fehring (-Graz)**
4. Capacity enhancement on the
Sopron – Ebenfurth
5. Electrification of existing railway line
**Sopron – Mattersburg – Wiener
Neustadt incl. 2nd track Sopron-
Harka**

Necessary new/improved bus connections

2. Bus connection **Oberwart-
Szombathely**
6. Bus connection **Oberpullendorf –
Bük/Köszeg**
7. Bus connections from **Oberwart and
Güssing to Graz + Güssing -
Körmend**

